

CARROZZINA KOMETA modello K110 – K11 – K20

SCHEDA TECNICA

PRODUTTORE: MEDILAND SRL, Viale delle Industrie 5, 20020 ARESE (MI)

DESCRIZIONE: CARROZZINA KOMETA MOD. K110 – K11 – K20

da transito

CODICE ISO: 12.21.06.045

REPERTORIO DM – SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005)

- Nr: 6145/R – 6147/R – 6148/R –

CODICE PRODOTTO: 854009/10/11 (braccioli K11)

MATERIALE: Carrozzina standard a struttura in lega di metallo (cromo-molibdeno e acciaio), pieghevole, modello a spinta (da transito)

CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI:

Braccioli estraibili lunghi mod. K11

Pedane estraibili e regolabili in altezza mod. K20

Larghezza sedile cm41-43-46

Colore “flame” blu/nero brillante

Sistema di bloccaggio ruote posteriori per stazionamento



Altezza Portata

Larghezza totale	Larghezza chiusa	Larghezza sedile	Altezza braccioli	Altezza sedile	Altezza totale	Lunghezza totale	Profondità sedile	Altezza schienale	Peso	Portata massima
cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	kg	kg
57	24	41	23	50	93	91	40	43	16	100
59	24	43	23	50	93	91	40	43	17	100
62	24	46	23	50	93	91	40	43	17	100

OPTIONAL:

Braccioli estraibili a scrivania mod. K12 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.06.172)

Braccioli estraibili e regolabili in altezza mod. K13 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.06.160)

Pedane estraibili, regolabili ed elevabili in altezza mod. K21 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.03.109)

Ruote: Anteriori PU Soft 200 x 50

Posteriori PU Soft 12 ½ x 2 ¼

Capacità di portata kg. 120

CONFORMITA': Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO 8191 parte 1.

Vengono fabbricate secondo le normative Medical Device Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiate CE.